

2022年3月期(第89期)

期末 決算概要

株式会社ユニバンス

<https://www.uvc.co.jp/>

2022年5月13日

連結経営成績

| 単位:億円 | '20年度 | '21年度 | 前期比較 |
|---------------------|--------|-------|-------|
| | 通期 | 通期 | 増減額 |
| 売上高 | 462.5 | 490.6 | +28.1 |
| 営業利益 | △ 6.6 | 30.4 | +37.0 |
| 経常利益 | △ 2.5 | 32.9 | +35.4 |
| 親会社株主に帰属する 当期純利益 | △ 13.1 | 28.4 | +41.5 |

| 為替レート (期中平均) | '20年度 | '21年度 | 前期比較 | |
|-----------------|--------|--------|--------|-------|
| | 期末 | 期末 | 増減額 | 増減比率 |
| 円/ドル | 105.95 | 113.06 | +7.11 | +6.7% |
| 円/100ルピア | 0.733 | 0.786 | +0.053 | +7.2% |
| 円/ハーツ | 3.42 | 3.45 | +0.03 | +0.9% |

「収益認識に関する会計基準」を当期より適用
売上影響額△45.3億円

※特有の会計処理及び会計方針の変更について
詳細決算短信P13をご確認ください

対前期比較:増収黒字化

売上高

- ・前年度の新型コロナウイルスの感染拡大を受けて落ち込んだグローバル市場の回復に加え、北米市場向けの四輪駆動装置および農機ユニットの売上好調により、大幅な増収となった。
(前期比) 日本+37.6億円(+15%) アセアン40.3億円(+25%)

「収益認識に関する会計基準」適用前での増減比較

営業利益

- ・大幅な増収影響に加え、過年度より取り組んでいる事業構造改善の効果により、黒字化となった。

事業別/拠点別 売上増減(前年同期比)

・旧会計基準(「収益認識に関する会計基準」適用前) ・売上高:外部顧客への売上高

| 事業 | 部品群 | 全体 (率) 年間 | 拠点 | | | | 19年度比 (参考) |
|------|----------------|-----------------|----------|----------|--------------|----------|---------------|
| | | | 日本 年間 | 米国 年間 | インドネシア 年間 | タイ 年間 | |
| ユニット | FR用四輪駆動装置 | 125% | 66% | | | 131% | 100% |
| | FF用四輪駆動装置 | 105% | 119% | 90% | 182% | 103% | 100% |
| | 農機用トランスミッション | 180% | 180% | | | | 163% |
| | マニュアルトランスミッション | 66% | 66% | | | | 41% |
| | 電動駆動系製品 | 20% | 20% | | | | 17% |
| | その他 | 135% | 134% | 150% | | | 94% |
| | 計 | 119% | 116% | 94% | 182% | 121% | 99% |
| 部品 | CVT用部品 | 100% | 111% | 67% | | | 86% |
| | AT用部品 | 137% | 137% | | | | 130% |
| | エンジンギヤ他 | 79% | 79% | | | | 58% |
| | その他 | 135% | 141% | 109% | 196% | | 113% |
| | 計 | 109% | 115% | 80% | 196% | - | 92% |
| 合計 | | 115% | 115% | 84% | 190% | 121% | 96% |

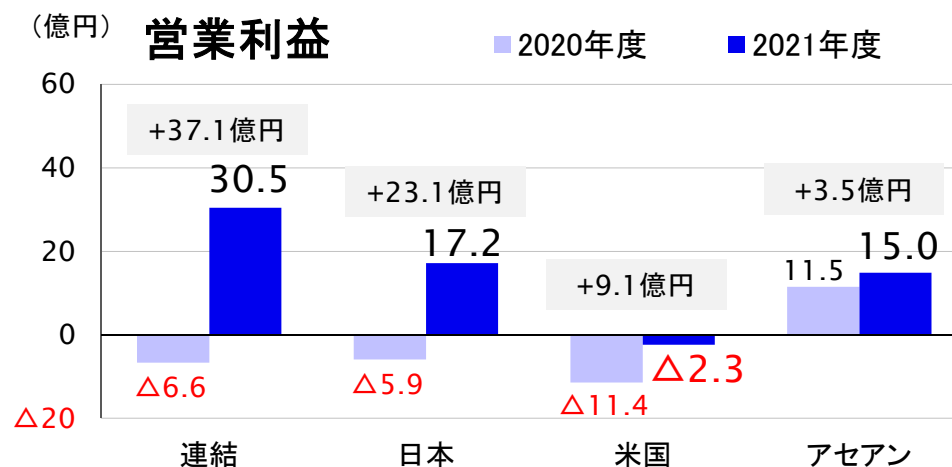
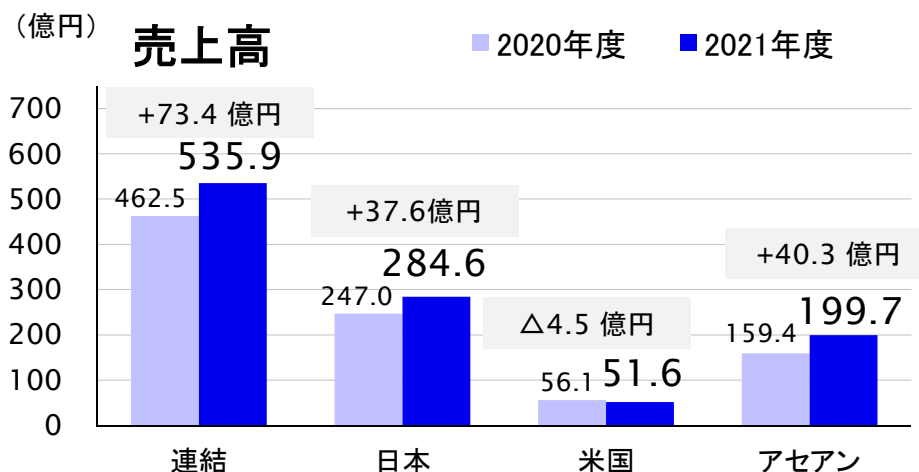
前期のコロナ影響による売上減少に対しグローバル市場の回復に伴い売上が増加し、19年度並みの回復となった。

(前年比115% 19年度比96%)

特に北米市場向けのFR四輪駆動装置および農機用トランスミッションにおける販売が好調であった。

拠点別：連結売上高・営業利益(前年同期比)

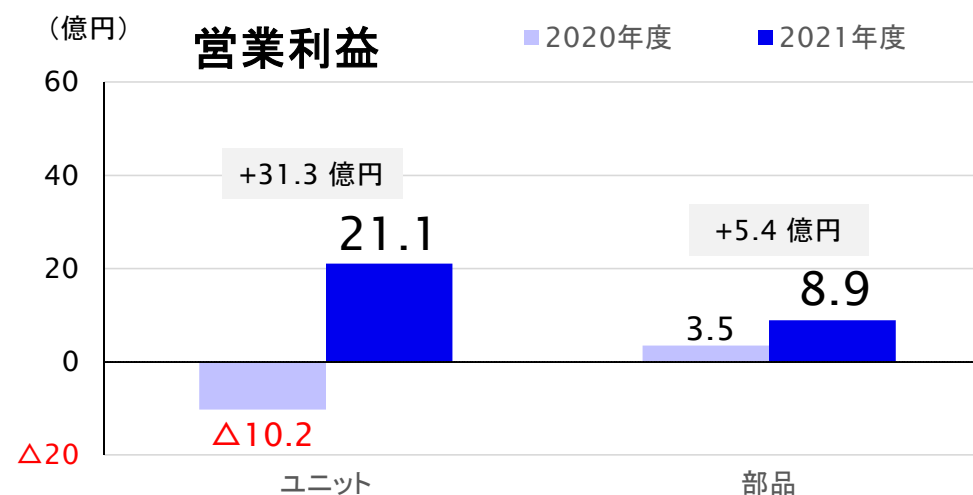
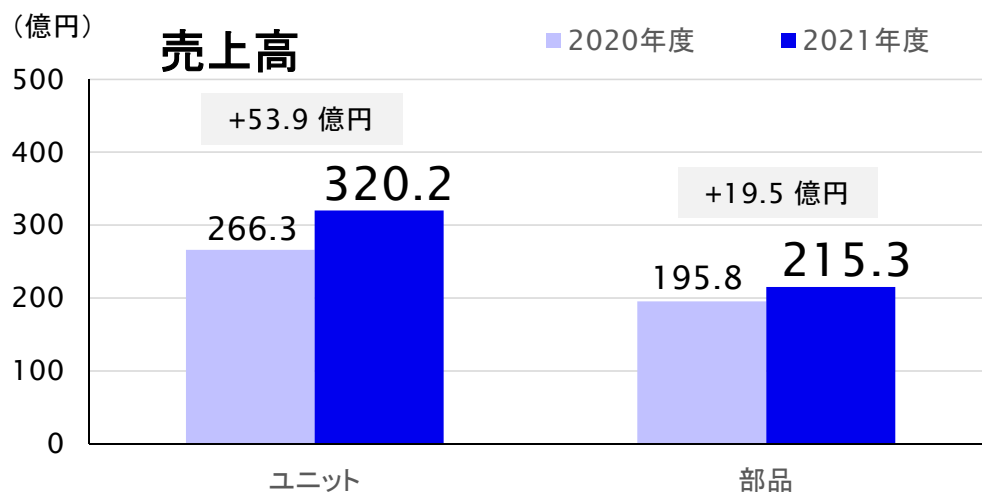
・旧会計基準(「収益認識に関する会計基準」適用前) ・売上高:外部顧客への売上高



- 連 結**：【増収黒字化】
- 日 本**：【増収黒字化】 ・ユニット事業および部品事業の販売回復による増収影響に加え、事業構造改善の効果により黒字化となった。
- 米 国**：【減収赤字縮小】 ・FF用 四輪駆動装置およびCVT用部品の販売減による減収影響はあったが、合理化や経費の抑制等により、赤字縮小となった。
- アセアン**：【増収増益】 ・FR用 四輪駆動装置の販売回復による増収影響により、増益となった。

事業セグメント別：連結売上高・営業利益(前期比)

・旧会計基準(「収益認識に関する会計基準」適用前) ・売上高:外部顧客への売上高



ユニット:【増収黒字化】 ・タイ拠点(FR用 四輪駆動装置)および日本拠点(FR用 四輪駆動装置、農機用トランスミッション)の増収影響等により、黒字化となった。

部 品:【増収増益】 ・主に日本拠点(AT/CVT用部品)の販売回復による増収影響により、増益となった。

連結キャッシュフロー

(単位:億円)

【主な投資内容】

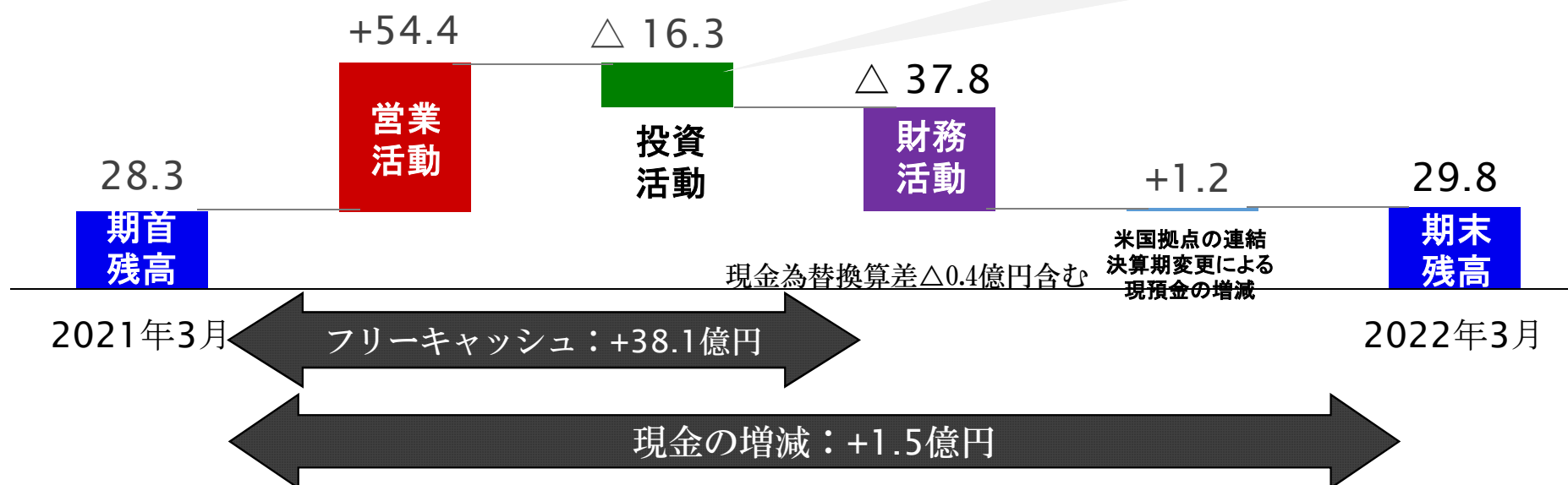
資産取得△22.4億円

- ・日本：△12.3億円
 - 日本新規：△5.9億円
 - その他更新等：△6.4億円
- ・海外：△12.0億円
 - 米国新規：△6.6億円
 - インドネシア新規：△3.9億円
 - その他更新等：△1.5億円
- ・設備未払い等：+1.9億円

資産売却 +6.1億円

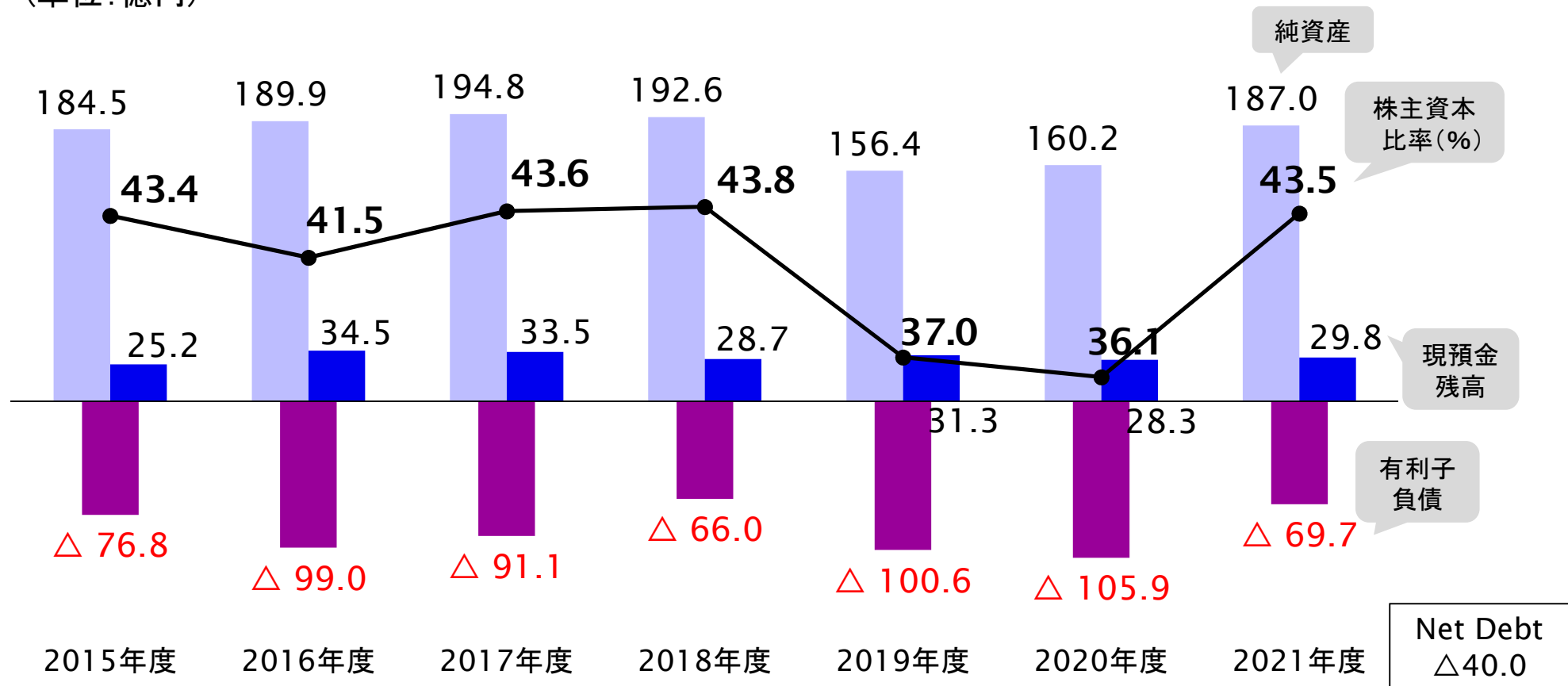
浜松工場(一部)売却等

投資活動合計 △16.3億円



連結有利子負債・株主資本推移

(単位: 億円)



2023年3月期 連結通期業績予想

| 単位:億円 | 2021年度 | 2022年度 | 前年度比較 | |
|-----------|------------------|------------------|--------|---------|
| | 2022年3月期 通期実績 | 2023年3月期 通期予想 | 増減額 | 増減率 |
| 売上高※ | 490.6 | 440.0 | △ 50.6 | △ 10.3% |
| 営業利益※ | 30.4 | 15.0 | △ 15.4 | - |
| 経常利益 | 32.9 | 15.0 | △ 17.9 | - |
| 当期純利益 | 28.4 | 10.0 | △ 18.4 | - |
| 配当金 | | | | |
| 第2四半期末 | 3円 | 3円 | | |
| 期末 | 4円 | 4円 | | |
| 為替レート通期平均 | | | | |
| 円/米ドル | 113.06 | 115.00 | +1.94 | |
| 円/100ルピア | 0.786 | 0.800 | +0.014 | |
| 円/バーツ | 3.45 | 3.45 | +0.00 | |

※ 「収益認識に関する会計基準」を適用した後の金額