

# もっと安全に、 もっと楽しい走りを！

Safer and more enjoyable driving!

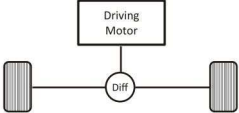
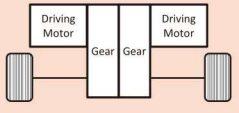
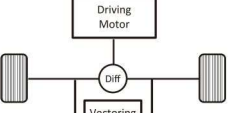
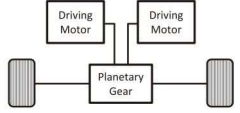
## T-Shape トルクベクトリングユニット

T-Shape Torque Vectoring Unit

### コンセプト concept

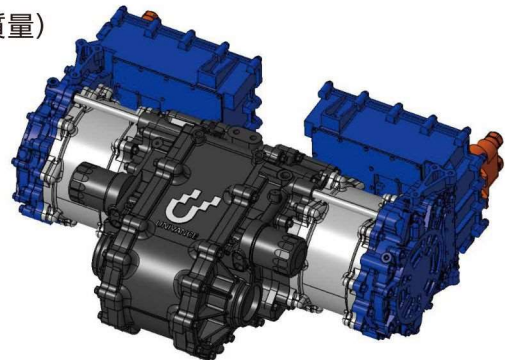
#### もっと安全 / もっと楽しい走りを実現する eAxle の提案

Proposal of eAxle for safer/more enjoyable driving

	標準型 Standard type	左右独立型 Left and right independent type	トルク差付加型 Torque difference addition type	トルク差増幅型 Torque difference amplification type
構造 structure				
特徴 feature	-	専用左右独立減速機構 Dedicated left/right independent reduction system	標準型 ADD ON ベクトリング機構 Standard ADD ON vectoring system	専用一体型減速 & ベクトリング機構 Dedicated integrated reduction gear & Vectoring system

### 技術のポイント Benefits of Univance Technology

- トルクベクトリング機構付き e-Axle  
e-Axle with torque vectoring system
- 左右独立のギヤを一体化しコンパクト化  
Compact size by integrating independent left and right gears
- 左右対称性（ドライブシャフト長さ、差動効率、質量）  
Left-right symmetry (driveshaft length, differential efficiency, mass)
- 扁平、低重心  
Flat, low center of gravity



想定適用車両 Applicable vehicles スーパースポーツ、大型トラック Super sports cars, Large trucks