

もっと安全に、もっと楽しい走りを！

Safer and more enjoyable driving!

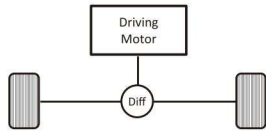
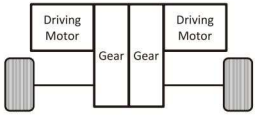
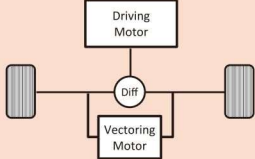
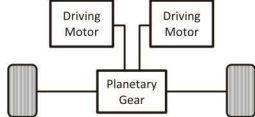
e-トルクベクトリング機構

e-Torque Vectoring System

コンセプト concept

もっと安全 / もっと楽しい走りを実現する eAxle の提案

Proposal of eAxle for safer/more enjoyable driving

	標準型 Standard type	左右独立型 Left and right independent type	トルク差付加型 Torque difference addition type	トルク差増幅型 Torque difference amplification type
構造 structure				
特徴 feature	-	専用左右独立減速機構 Dedicated left/right independent reduction system	標準型 ADD ON ベクトリング機構 Standard ADD ON vectoring system	専用一体型減速 & ベクトリング機構 Dedicated integrated reduction gear & Vectoring system

技術のポイント Benefits of Univance Technology

- 左右対称性（ドライブシャフト長さ、差動効率、質量）
Left-right symmetry (drive shaft length, differential efficiency, mass)
- 標準型に ADD ON 配置
ADD ON placement to standard type
- 電気系失陥時は標準型として動作
Operates as a standard type when the electrical system fails

