

燃費・電費に貢献する 低損失化技術

Loss reduction technology that contributes to fuel and electricity consumption

電動化を見据えた低損失クラッチ技術

Low-loss clutch technology for electrification

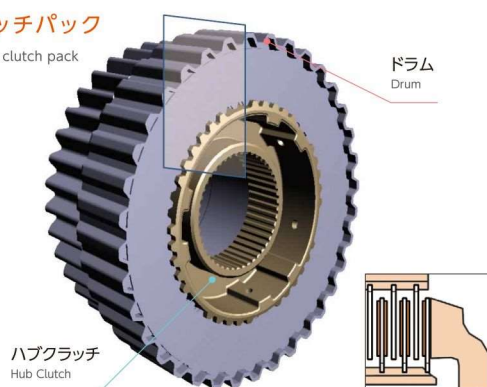
クラッチ引き摺りトルク低減 Reduction of clutch drag torque

CAE 解析条件 CAE analysis conditions

CAE 解析活用により、引き摺りトルクの要因である多板プレートの際間に残留する潤滑油量を簡易モデルにより推定
CAE analysis is used to estimate the amount of lubricating oil remaining in the gaps of multiple plates, which is a factor in drag torque, using a simple model.

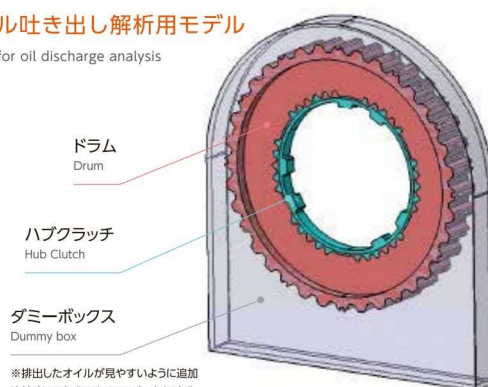
多板クラッチパック Multiple plates clutch pack

Multiple plates clutch pack



オイル吐き出し解析用モデル Model for oil discharge analysis

Model for oil discharge analysis



引き摺りトルク低減効果 Drag torque reduction effect

ハブ回転からドラム回転に変更する事によりクラッチ内に空気を取り込み、潤滑油はドラムの遠心力により外へ排出され
引き摺りトルクが約 66% 低減する

By changing from hub rotation to drum rotation, air is taken into the clutch and lubricating oil is discharged outside by the centrifugal force of the drum, reducing drag torque by approximately 66%.

CAE 解析結果 CAE analysis results

CAE analysis results

